



ПРОГРАММА

«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «СУРАЖСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ СУРАЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»»

(2020-2030 ГОДЫ)

Брянск 2020г.

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением администрации
Суражского муниципального района
Брянской области

от _____ 2020 года № _____

ПРОГРАММА
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «СУРАЖСКОЕ ГОРОДСКОЕ
ПОСЕЛЕНИЕ СУРАЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ
ОБЛАСТИ»»

(2020-2030 ГОДЫ)

Заказчик:
Администрация Суражского муниципального района
Брянской области

Исполнитель:
ООО "Брянскагропромдортпроект"

Брянск 2020г.

Содержание

1. Паспорт Программы.....	4
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	6
2.1. Общее социально-экономическое состояние городского поселения.....	6
2.2. Анализ положения Суражского городского поселения в пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	18
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	21
2.3.1 Железнодорожный транспорт.....	21
2.3.2 Автомобильный транспорт.....	23
2.4. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.....	34
2.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	35
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	41
2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.....	42
2.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.....	45
2.9 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.....	50
3. Прогнозируемый спрос на услуги транспортной инфраструктуры.....	52
4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов).....	54
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий.....	62
6. Целевые индикаторы развития транспортной инфраструктуры города.....	63
7. Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей программы.....	66
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов).....	69
9. Управление программой.....	70

1. Паспорт программы

Наименование Программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Суражское городское поселение Суражского муниципального района Брянской области»»
Основания для разработки Программы	– Градостроительный кодекс Российской Федерации; – Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; – Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" – Генеральный план муниципального образования.
Заказчик программы	- Администрация Суражского района Брянской области
Основные цели Программы	- обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры Суражского городского поселения в соответствии с установленными потребностями в объектах транспортной инфраструктуры; - развитие сети автомобильных дорог общего пользования путем приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог города с обязательным снижением количества дорожно-транспортных происшествий и ликвидацией очагов аварийности на дорогах.
Основные задачи Программы	- обеспечение населения Суражского городского поселения объектами транспортной инфраструктуры; - эффективность функционирования существующей транспортной инфраструктуры; - обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети; - приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.
Важнейшие целевые показатели	в результате реализации Программы предполагается: - достигнуть снижения удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличить протяженности дорог с твердым покрытием; - обеспечить необходимый уровень безопасности дорожного движения и

	снизить аварийность; - достичь расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации Программы	2020г-2030г
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; - актуализация и разработка ПОДД; - введение светофорного регулирования движения пешеходов; - обследование и паспортизация автомобильных дорог; - доведение до нормативных требований, ремонт и реконструкция дорог; - строительство мостовых сооружений; - обследование и ремонт мостов и путепровода; - строительство железнодорожного переезда; - строительство северного обхода г. Сураж; - ремонт и содержание железнодорожных путей. Полный перечень мероприятий рассмотрен в Программе. В случае изменения транспортной, социально-экономической обстановки Программа подлежит корректировке.
Объемы и источники финансирования Программы	предполагаемый объем финансирования складывается из: - федеральный и областной бюджет; - местный бюджет; - внебюджетные источники. Средства местного бюджета на 2020-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Организация контроля за исполнением Программы	- контроль за ходом реализации программы осуществляет заказчик.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1 Общее социально-экономическое состояние городского поселения.

Суражское городское поселение — муниципальное образование в центральной части Суражского района Брянской области. Единственный населённый пункт — город Сураж.

Образовано в результате проведения муниципальной реформы в 2005 году, путём преобразования дореформенного Суражского горсовета.

Суражский район расположен в северо-западной части Брянской области. Площадь района — 1128,37 км². Протяжённость территории с севера на юг 52 км, с запада на восток 39 км, общая протяжённость границ района составляет 228,6 км. Основная площадь - равнинная, лесостепная, с умеренно континентальным климатом. Преобладающее направление ветра — юго-западное. Поверхность территории района представляет собой полузакрытую пологоволнистую равнину.

Район граничит на западе с Гордеевским, на востоке с Мглинским, на юге с Клинцовским и Унечским районами, на севере с Костюковичским и Хотимским районами Могилёвской области Республики Беларусь. Основные реки — Ипуть, протекающая по территории района на протяжении 122 км, и её правый приток Иржач.

Климат умеренно-континентальный, с теплым летом и умеренно-холодной зимой, с достаточным увлажнением. Часто устанавливается пасмурная и дождливая погода, это определяется близостью к Атлантическому океану, западным и южным воздушным течениям. Среднее количество осадков составляет 554 мм в год, из них 258 мм приходится на летний период. Максимальное количество осадков наблюдается в июле, минимальное - в зимний период.

Средняя температура января – 7,2°С со знаком минус, а средняя температура июля - +18,4°С. Зимой нередко бывают оттепели, вызываемые западными и южными циклонами. Продолжительность безморозного периода составляет 158 дней, причем весной из-за вторжения арктического воздуха в мае температура может понижаться до 2-3 градусов мороза, а осень заморозки бывают в начале сентября.

Природно-ресурсный потенциал территории включает следующие группы ресурсов: земельные ресурсы; минерально-сырьевые ресурсы; водные ресурсы; лесные ресурсы; флору и фауну. На территории Суражского района находятся месторождения твердых полезных ископаемых: доломитовые известняки, строительный песок, мел для известкования кислых почв, глина, суглинки кирпичные, торф. В 2009 году в результате проведения геологоразведочных работ разведано Суражское месторождение цементного сырья. Проведенная разведка месторождений полезных ископаемых показала, что их объемы позволяют осуществлять заготовку и весьма обоснованную переработку и промышленное использование, что создаёт благоприятную экономическую перспективу развития городского поселения.



Рисунок 1 – Месторождения минеральных ресурсов в Брянской области

В качестве положительных факторов экономико-географического положения Суражского городского поселения можно выделить:

- развитая промышленность;
- развитая сеть автомобильных дорог, обеспечивающая транспортные связи поселения с основными близлежащими центрами региона;

- наличие действующей сети железных дорог;
- наличие местной сырьевой базы;
- наличие сухопутной границы с Республикой Беларусь.

Отрицательные факторы:

- не достаточно развитое сельское хозяйство;
- стабильное уменьшение численности населения в последние годы;
- низкая бюджетная обеспеченность;
- отток трудоспособного населения в г. Брянск, и другие регионы.

Приоритетными отраслями экономики муниципального образования являются бумажная и легкая промышленность, сельское хозяйство, перерабатывающая и пищевая промышленность. Имеются предприятия электроэнергетики, транспорта, связи, жилищно – коммунального хозяйства, торговли и бытового обслуживания.

Основная доля производимой в районе промышленной продукции приходится на целлюлозно-бумажную отрасль. Градообразующее промышленное предприятие АО «Пролетарий» за 2017 г. обеспечило производство картона в объеме 123 161 тонн и гофропродукции 58 055 тыс. м². Данное предприятие обеспечивает рабочими местами значительную часть поселения.

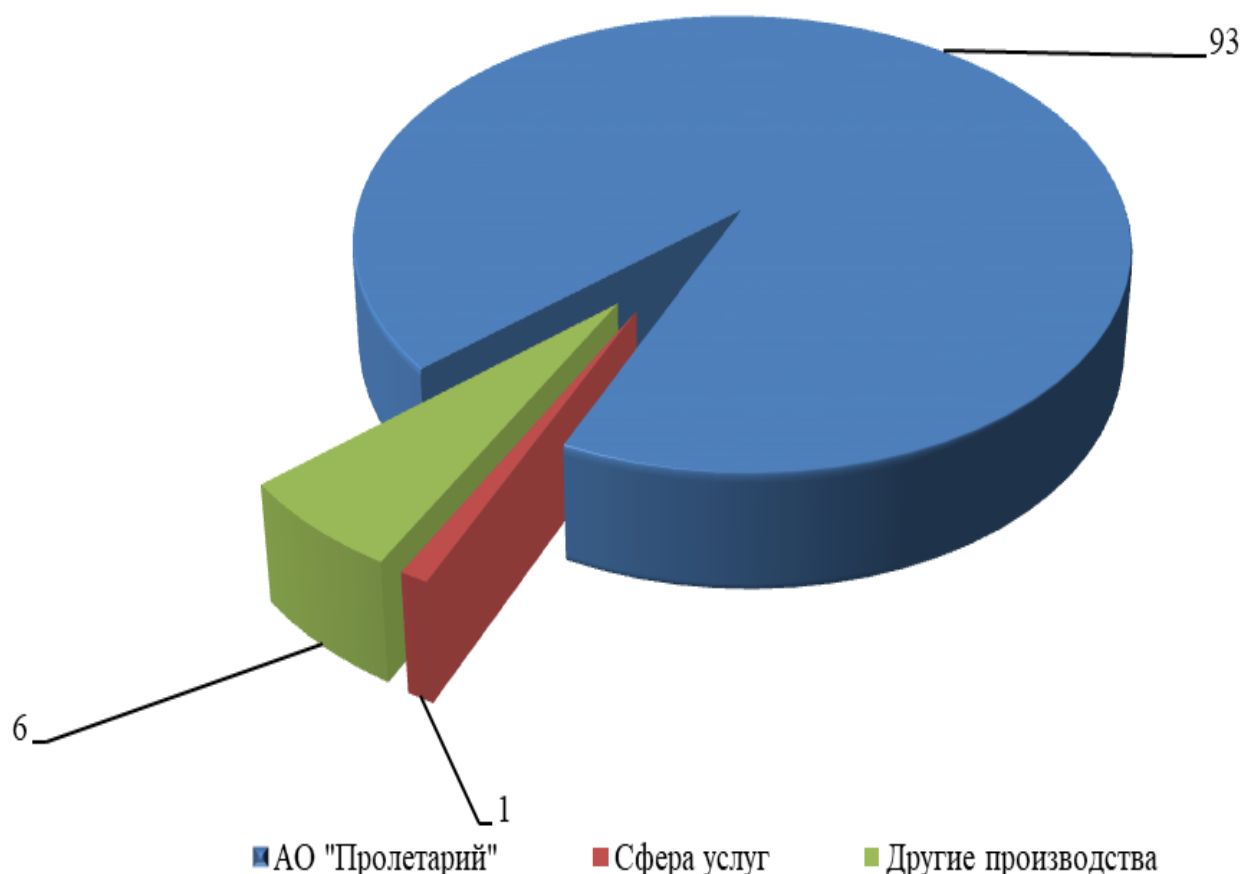


Рисунок 2 – Структура валового продукта г. Суража в 2017 г., %

Преобладающую часть валового продукта города (93%) формирует продукция градообразующего предприятия АО «Пролетарий». На долю других производств приходится 6%, на сферу услуг – 1%.

Выручка АО «Пролетарий» по итогам 2019 года превысила 6,26 млрд. руб., что на 15,5% больше, чем в 2018 году, говорится в годовой бухгалтерской отчетности компании. Прибыль от продаж выросла на 24% до 1,48 млрд. руб. Чистая прибыль АО «Пролетарий» за 2019 год достигла 1,28 млрд. руб., что на 44,3% превышает результат 2018 года. Статистические данные говорят о стабильном развитии данного предприятия.

Основным рынком сбыта продукции ЗАО «Пролетарий» является центральная часть России, в том числе: Москва и Московская область, Ярославль, Калужская и Тульская области, средняя Волга. К перечню промышленных предприятий района относятся также ОАО «Суражмолпром», фабрика «Суражанка». Объемы производства продукции в них несоизмеримы с объемами ЗАО «Пролетарий». Но

они являются значимым и необходимым звеном в обеспечении жизнедеятельности района.

Помимо АО «Пролетарий» важное место в промышленности района занимает Суражский филиал ООО «Хлебогор» (Суражское обособленное подразделение ООО «Возрождение»), обеспечивающее жителей района хлебобулочными изделиями. За 2017 г. объем производства составил в натуральном выражении 1710,5 тонн, в денежном выражении - 60161,6 тыс. руб. Предприятие занимает стабильную позицию на рынке сбыта и является прибыльным.

Сельскохозяйственная отрасль муниципального образования представлена 10 коллективными сельскохозяйственными предприятиями и 4 крестьянско-фермерскими хозяйствами. Под сельскохозяйственными угодьями закреплено 54831 га площадей, в том числе пашня - 27074 га.

Значительная доля пашни, сельхозугодий находится в собственности граждан, в виде закрепленных паев.

Основными направлениями в деятельности сельхозпредприятий, КФХ являются: растениеводство (производство зерна, картофеля, корнеплодов, выращивание трав, культур для создания кормовой базы) и животноводство (молочное и мясное).

Начиная с октября 2010 года на территории Суражского района свою деятельность по развитию мясного скотоводства осуществляет крупнейший агрохолдинг «Мираторг». Появление данного предприятия благоприятно воздействовало на развитие городского поселения и района в целом.

Сельское хозяйство не является сильной стороной Суражского муниципального района, во многом это объясняется сложной экологической ситуацией, сложившейся в муниципальном образовании.

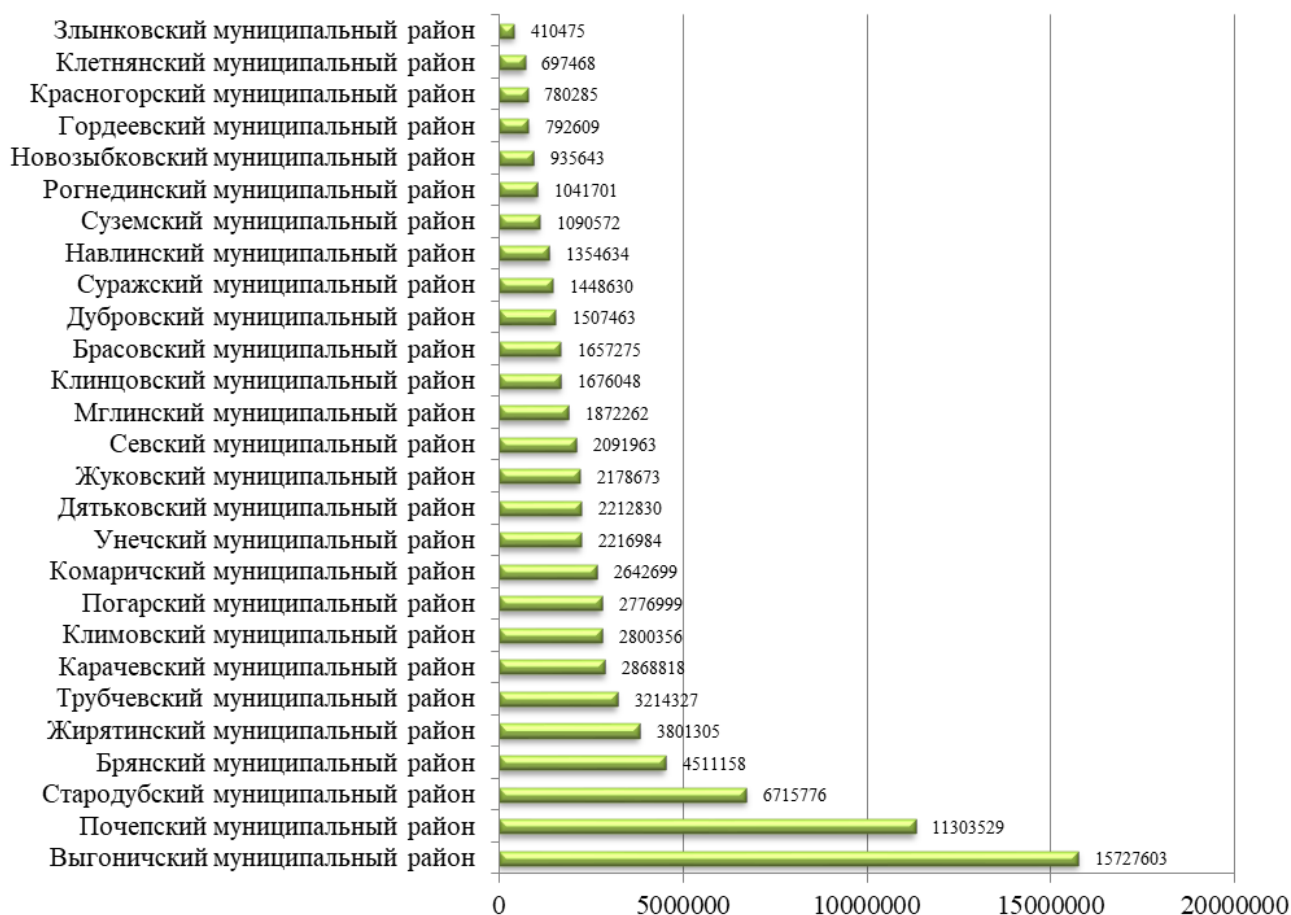


Рисунок 3 – Объем производства продукции сельского хозяйства муниципальными районами Брянской области в фактически действовавших ценах, 2016 г., тыс. руб.

Численность постоянного населения Суражского городского поселения взята из открытых источников и приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Основные показатели численности населения Суражского городского поселения

	2015г	2016г	2017г	2018г	2019г
Все население, человек	11242	11089	10979	10884	10814
Общий коэф. естественного прироста (убыли)		-5.1	-9.2	-4.8	
Число родившихся, человек		122	73	87	
Число умерших, человек		179	174	139	

Городское поселение характеризуется неблагоприятным демографическим положением. Об этом говорят характеристики демографического развития. Анализируя численность населения в период с 2015 по 2019 г, можно отметить, что сегодняшний день городское поселение характеризуется отрицательным естественным приростом населения, высокими показателями смертности и низкими показателями рождаемости. В городе наблюдается миграционный отток постоянно проживающего населения. Многие лица трудоспособного возраста, не востребованные в определенной местности, уезжают в поисках работы в другие регионы России. Этот факт оказывает негативное воздействие на возможность развития предприятий различных отраслей экономики в Суражского городского поселения. Однако проводимая в настоящее время на федеральном уровне демографическая политика и соответствующие меры, предпринимаемые по преодолению демографической проблемы на региональном уровне, должны оказать существенное положительное воздействие на демографическую ситуацию. Кроме того, в Суражском городском поселении и в Суражском районе в целом реализуется значительное число муниципальных программ, таких как: Муниципальная программа «Управление муниципальными финансами Суражского района на 2018 – 2020 годы», Муниципальная программа «Развитие культуры на территории муниципального образования «город Сураж» (2016-2020 годы)», Муниципальная программа «Устойчивое развитие сельских территорий Суражского района Брянской области на 2017-2020 годы», Муниципальная программа «Профилактика правонарушений и противодействие преступности в Суражском муниципальном районе» на 2017-2020 годы и др., что должно так же улучшить демографическую ситуацию и сделать Суражское городское поселение более привлекательным.

Наиважнейшей задачей остается стабилизация ситуации на рынке труда. Однако стоит отметить, что в Суражском районе ежегодно сокращается уровень регистрируемой безработицы.

Социальная инфраструктура района включает в себя развитую сеть учреждений здравоохранения, образования, культуры, социальной защиты населения. Район располагает всеми видами социальных учреждений, призванных оказывать социальные услуги жителям. Имеются предприятия, обеспечивающие населения

услугами связи, бытовыми, коммунальными услугами. Основные показатели уровня социальной обеспеченности населения приведены в таблицах.

Таблица 2 – Основные показатели развития спорта Суражского городского поселения

Показатели	Ед. измерения	2015	2016	2017	2018	2019
Число спортивных сооружений						
спортивные сооружения	единица	20	20	27	25	
стадионы с трибунами	единица	1	1	1	1	
плоскостные спортивные сооружения	единица	13	13	20	17	
спортивные залы	единица	6	6	6	7	
Число муниципальных спортивных сооружений						
спортивные сооружения	единица	15	15	22	19	
стадионы с трибунами	единица	1	1	1	1	
плоскостные спортивные сооружения	единица	11	11	18	14	
спортивные залы	единица	3	3	3	3	
Число детско-юношеских спортивных школ	единица	1	1	1	1	
Число самостоятельных детско-юношеских спортивных школ	единица	1	1	1	1	
Численность занимающихся в детско-юношеских спортивных школах	человек	315	315	315	345	

Таблица 3 – Организация отдыха, развлечений, культуры

Показатели	Ед. измерения	2015	2016	2017	2018
Число организаций культурно-досугового типа	единица	2	2	2	
Численность работников организаций культурно-досугового типа с учетом обособленных подразделений (филиалов)	человек	17	14	17	
Численность специалистов культурно-досуговой деятельности в учреждениях культурно-досугового типа	человек	12	9	16	
Число обособленных подразделений (филиалов) библиотек	единица			0	
Число библиотек	единица	2	2	2	
Численность работников библиотек с учетом обособленных подразделений (филиалов), всего	человек	15	16	16	
Численность библиотечных работников в библиотеках с учетом обособленных подразделений (филиалов)	человек	15	14	16	

Показатели	Ед. измерения	2015	2016	2017	2018
Число музеев	единица	1	1	1	
Численность работников музеев с учетом обособленных подразделений (филиалов)	человек	7	7	7	
Численность научных сотрудников и экскурсоводов в музеях с учетом обособленных подразделений (филиалов)	человек	2	2	2	
Число парков культуры и отдыха (городских садов)	единица	1	1	1	
Численность работников парков культуры и отдыха (городских садов), всего	человек	13	7	3	
Численность специалистов культурно-досуговой деятельности в парках культуры и отдыха	человек	1	2	3	
Число детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств	человек	1	1	1	

Показатели	Ед. измерения	2015	2016	2017	2018
Численность работников детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств с учетом обособленных подразделений (филиалов), всего	человек	14	13	12	
Численность преподавателей детских музыкальных, художественных, хореографических школ и школ искусств с учетом обособленных подразделений (филиалов)	человек	12	11	12	

Таблица 4 – Образование

Показатели	Ед. измерения	2015	2016	2017	2018
Число общеобразовательных организаций (без вечерних (сменных) общеобразовательных организаций) на начало учебного года	единица	3	3	3	
Число обособленных подразделений (филиалов) общеобразовательных организаций	единица		1	3	
Число обучающихся общеобразовательных организаций с учетом обособленных подразделений (филиалов)	человек	1369	1439	1468	

Таблица 5 – Строительство жилья

Показатели	Ед. измерения	2015	2016	2017	2018	2019
Введено в действие жилых домов на территории муниципального образования	квадратный метр общей площади	1676	846	234	258	
Введено в действие индивидуальных жилых домов на территории муниципального образования	квадратный метр общей площади	1676	846	234	258	
Число семей, состоящих на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях на конец года (с 2008 г.)						
Всего	единица	884	1275			

Важнейшей составляющей экономической политики является привлечение инвестиций в развитие новых производств. В Сураже возможна промышленная, сельскохозяйственная и жилая застройка. Для дальнейшего развития необходимо привлечения инвестиций в основной капитал.

Анализируя имеющуюся информацию достигнутого уровня социально-экономического развития можно отметить, что в Суражском городском поселении присутствуют множество отрицательных тенденций, влияющих на возможности развития. Так, к числу подобных факторов можно отнести:

- снижение численности постоянного населения;
- увеличение смертности;
- снижение рождаемости;
- увеличение естественной убыли населения;
- сокращение численности среднего медицинского персонала;
- падение темпов роста введенного в эксплуатацию жилья;

С другой стороны к числу положительных аспектов можно отнести:

- обеспеченность детей местами в дошкольных образовательных учреждениях;

- рост валового производства сельскохозяйственной и промышленной продукции;
- стабильный рост заработной платы;
- увеличение обеспеченности жилой площадью на 1 человека;
- развитие спортивной и культурной инфраструктуры.

Серьёзным преимуществом для социально-экономического развития Суражского городского поселения является наличие действующей сети железных дорог.

Перспективные показатели развития городского поселения являются основой для разработки Программы и формируются на основании генерального плана Суражского городского поселения.

2.2 Анализ положения Суражского городского поселения

в пространственной организации субъектов Российской Федерации

Первой и основной задачей пространственного развития является создание благоприятной среды и деятельности человека и условий для устойчивого развития поселения на перспективу путем достижения баланса экономических и экологических интересов.

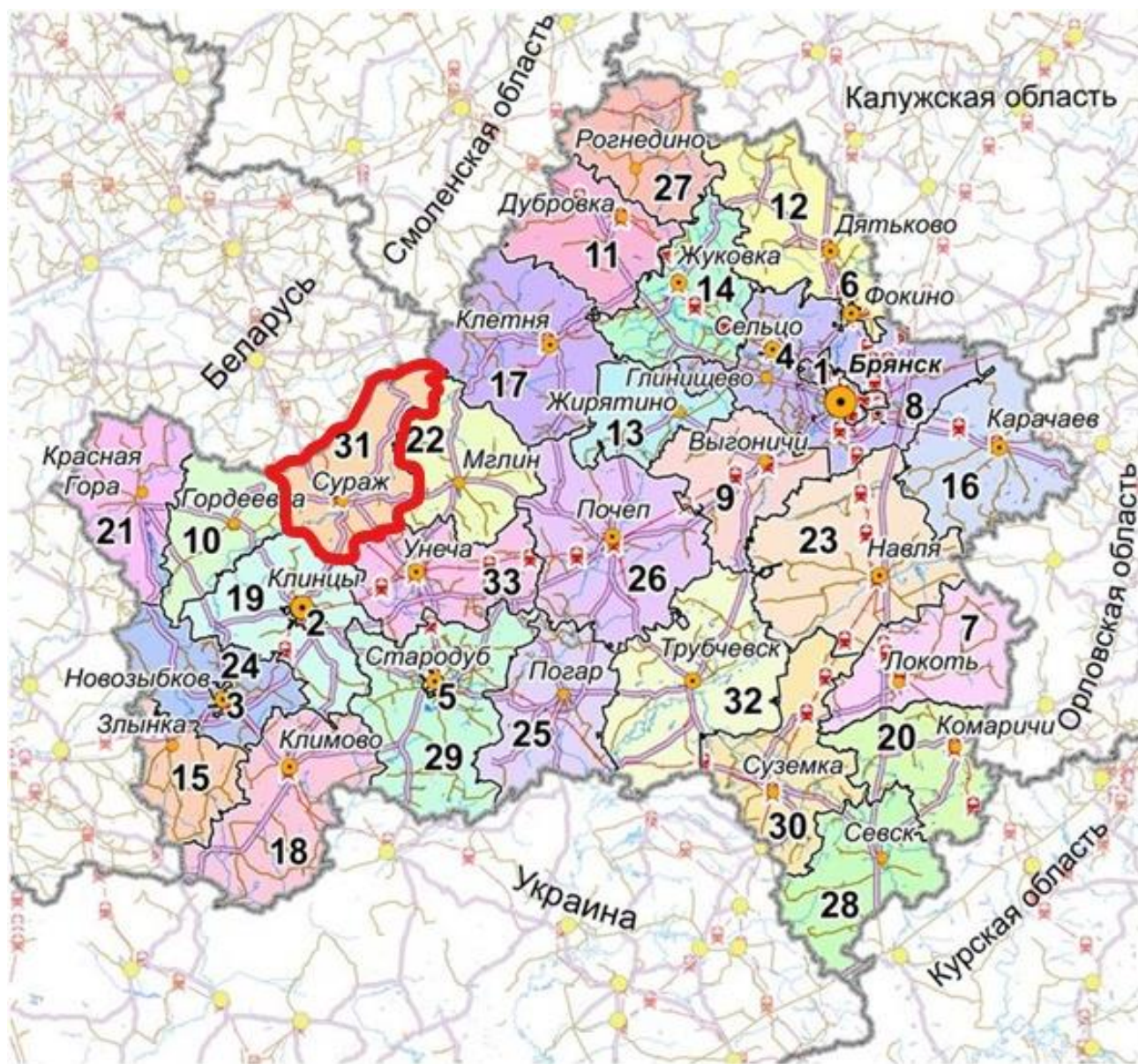
Эта задача включает в себя ряд направлений, к основным из которых, также относится – усовершенствование внешних и внутренних транспортных связей как основы укрепления экономической сферы, а также развития улично-дорожной сети.

Автомобильный транспорт и внутригородские автомобильные дороги, формирующие улично-дорожную сеть города Сураж, определяют транспортную инфраструктуру города.

Город Сураж находится в географическом центре Суражского района, автомобильная дорожная сеть сосредоточена таким образом, что автомобильные дороги между населенными пунктами находящимися по разные стороны района пролегают через территорию г. Сураж. Этот факт свидетельствует о существовании транспортных коридоров по территории города, что дополнительно накладывает обязательства по поддержанию автомобильных дорог в техническом состоянии, организации пешеходного движения и повышению безопасности дорожного движения.

Суражский район расположен в северо-западной части Брянской области.

Суражское городское поселение занимает выгодное экономико-географическое положение, так как находится относительно недалеко от города Брянска и соединен с ним транспортными путями (автомобильными дорогами и железнодорожными линиями). Район граничит с Гордеевским, Мглинским, Клинцовским и Унечским районами. На севере с Костюковичским и Хотимским районами Могилёвской области Республики Беларусь, что так же является выгодным с точки зрения экономико-географического положения.



Условные обозначения

- Административные границы**
- граница РФ
 - субъекты федерации
 - муниципальные образования

Столицы муниципальных образований

- менее 12000 чел.
- 12001 - 50000 чел.
- 50001 - 100000 чел.
- более 100000 чел.

Населенные пункты

- города

Дороги

- автодороги федерального и регионального значения
- прочие автодороги
- железные дороги
- железнодорожные станции

Водные объекты

- водоёмы
- водотоки

Цифрами обозначены:

- 1 - городской округ г. Брянск; 2 - городской округ г. Клинцы;
 3 - городской округ г. Новозыбков; 4 - городской округ г. Сельцо;
 5 - городской округ г. Стародуб; 6 - городской округ г. Фокино;
 7 - Брасовский; 8 - Брянский; 9 - Выгоничский; 10 - Гордеевский;
 11 - Дубровский; 12 - Дятьковский; 13 - Жирятинский; 14 - Жуковский;
 15 - Злынковский; 16 - Карачевский; 17 - Клетнянский; 18 - Климовский;
 19 - Клинцовский; 20 - Комаричский; 21 - Красногорский; 22 - Мглинский;
 23 - Навлинский; 24 - Новозыбковский; 25 - Погарский; 26 - Почепский;
 27 - Рогнединский; 28 - Севский; 29 - Стародубский; 30 - Суземский;
 31 - Суражский; 32 - Трубчевский; 33 - Унечский

Рисунок 4 – Положение Суражского района в структуре пространственной организации субъектов РФ

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Карта транспортных путей Брянской области представлена на рисунке 5.

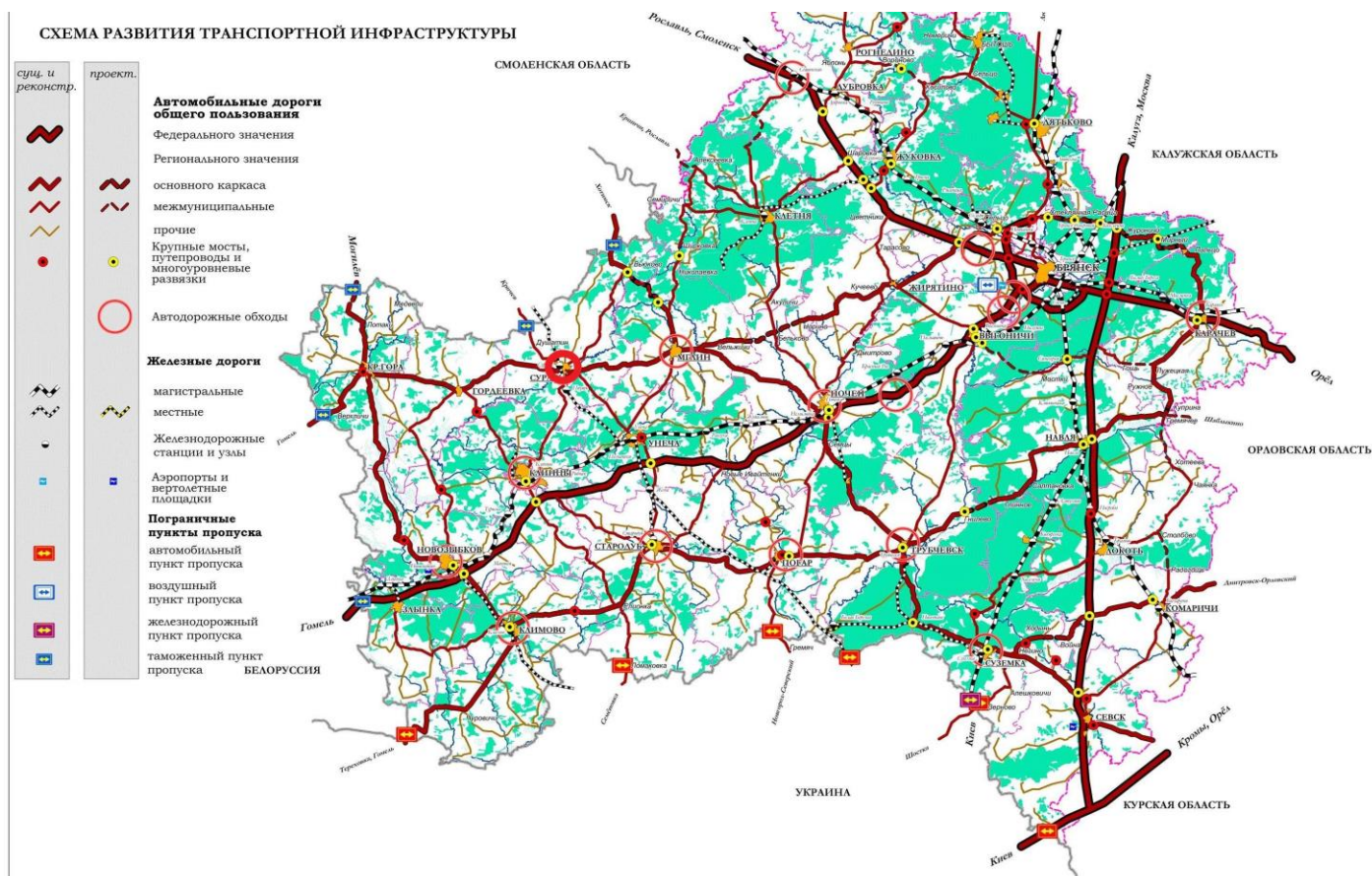


Рисунок 5 – Карта транспортных связей.

Основными видами транспорта в Суражском городском поселении являются железнодорожный и автомобильный транспорт. Водный транспорт отсутствует.

2.3.1 Железнодорожный транспорт

Развитие транспортной системы Суражского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Важной составляющей транспортной инфраструктуры города является наличие действующей железнодорожной сети. Сураж — это остановочная станция, которая входит в состав Московской железной дороги Брянского отделения. Кодовый номер: 202900. Станция введена в эксплуатацию в 1918 году. Станция территориально находится в городе Сураж Суражского района Брянской области. Для пассажиров эта остановка является или начальной или конечной. Станция открыта и для грузовых

работ. Поезда подъезжают по специальным путям к отдельным складам и помещениям для разгрузки и погрузки багажа. В настоящее время количество грузоперевозок существенно сократилось. Так же на железнодорожной ветке имеется несколько тупиков, которые на данный момент не используются, по причине падения объёма железнодорожных грузоперевозок в Суражском районе и в стране в целом. Это обусловлено сложной экономической ситуацией в стране, ростом тарифов железнодорожных перевозок и другими факторами. Однако, наличие железнодорожной ветки является существенным преимуществом городского поселения. Целесообразным будет дальнейшее использование существующей железнодорожной ветки, а так же тупиков. Дополнительным подспорьем для развития железной дороги в районе является его непосредственная близость к Республике Беларусь. Для развития грузового и пассажирского железнодорожного сообщения в районе необходимо провести анализ, сложившейся ситуации и подготовить план реабилитационных мероприятий, направленных на развитие железнодорожной станции г. Сураж. Решение данного вопроса по большей части находится в компетенции ОАО «РЖД».

Железнодорожная станция находится на не электрифицированной линии Ржачи — Унеча. С помощью железнодорожного транспорта жители г.Сураж имеют возможность посетить крупные города. Здание вокзала было отреконструировано и возобновило свою работу. Основные коммерческие мероприятия, выполняемые на станции Сураж:

- прием и выдача повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций;
- прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправлениями, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах необщего пользования;
- продажа билетов на все пассажирские поезда. Прием и выдача багажа не производятся.

На территории г. Сураж располагается два железнодорожных переезда.

1. на улице Белорусская, г. Сураж. Переезд является регулируемым, оборудован светофором и соответствующими дорожными знаками, без дежурного работника, без шлагбаума, без средств фиксации нарушений ПДД РФ. Переезд соответствует требованиям организации безопасности движения. На данный участок ул.

Белорусской разработан и реализован проект ОДД.

2. На пр. Вокзальном г. Сураж. Переезд является регулируемым, оборудован светофором, без дежурного работника, без шлагбаума, без средств фиксации нарушений ПДД РФ. Организация безопасности движения транспортных средств и пешеходов не соответствует ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Отсутствуют необходимые знаки, нет проекта ОДД.

2.3.2 Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильный транспорт – один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Суражского городского поселения составляет 65,8км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги – дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- строительство автомобильных дорог.

Стратегически важной задачей развития сети автомобильных дорог является доведение технических параметров дорог до нормативных требований.

Основные показатели транспортной инфраструктуры городского поселения, с динамикой за последние года представлены в таблице 6.

Таблица 6 - Основные показатели транспортной инфраструктуры городского поселения

Показатели	Ед. измерения	2015	2016	2017	2018	2019
Общая площадь земель муниципального образования	гектар	1567	1567	1567	1567	1567
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на конец года						
всего	километр	65.8	65.8	65.8	65.8	65.8
с твердым покрытием	километр	27.38	27.38	27.38	27.38	27.38
с усовершенствованным покрытием	километр	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12

грунт	километр	37.30	37.30	37.30	37.30	37.30
Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года	километр	66,4	66.4	66.4	66.4	66.4
Общее протяжённость освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	километр	53.2	53.2	53.2	56.4	56.4
Общая площадь земель муниципального образования	гектар	1567	1567	1567	1567	1567
Кол-во автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения						
Всего	единица	1	1	1	1	
Автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	единица	1	1	1	1	

Таблица 7 - Перечень дорог общего пользования местного значения на территории Суражского городского поселения

Наименование поселения, дороги, улицы	Протяжённость, км	Категория улицы	в т.ч. по типам покрытия		
			асфальто (цемент) бетон, км	щебень, км	грунт, км
пер. Безымянный	0,10	Улицы и дороги местного значения			0,10
пер. Белорусский	0,40	Улицы районного значения			0,40
пер. Вокзальный	0,25	Улицы и дороги местного значения			0,25
пер. Ворошилова	0,30	Улицы и дороги местного значения			0,30
пер. Восточный	0,15	Улицы и дороги местного значения			0,15
пер. Имени Болмата	0,25	Улицы и дороги местного значения			0,25
пер. Калинина	0,25	Улицы и дороги местного значения			0,25
пер. Коммунистический	0,55	Улицы и дороги местного значения	0,135		0,415
пер. Комсомольский	0,20	Улицы и дороги местного значения			0,20
пер. Красноармейский	0,20	Улицы и дороги местного значения			0,20
пер. Ленина	0,13	Улицы и дороги местного значения			0,13
пер. Маяковского	0,15	Улицы и дороги местного значения			0,15
пер. Мичурина	0,20	Улицы и дороги местного значения			0,20
пер. Молодежный	0,20	Улицы и дороги местного значения			0,20
пер. Ново-Мглинской	0,45	Улицы и дороги местного значения			0,45

Наименование поселения, дороги, улицы	Протя жённость, км	Категория улицы	в т.ч. по типам покрытия		
			асфальто (цементо) бетон, км	щебень, км	грунт, км
пер. Октябрьский	0,30	Улицы и дороги местного значения			0,30
пер. Плеханова	1,00	Улицы районного значения	0,59		0,41
пер. Победы	0,35	Улицы и дороги местного значения			0,35
пер. Пролетарский	0,20	Улицы и дороги местного значения			0,20
пер. Промышленный	0,30	Улицы и дороги в производственных зонах			0,30
пер. Рабочий	0,60	Улицы и дороги местного значения			0,60
пер. Речной	0,30	Улицы и дороги местного значения			0,30
пер. Румянцева	0,10	Улицы и дороги местного значения			0,10
пер. Садовый	0,20	Улицы и дороги местного значения			0,20
пер. Северный	0,10	Улицы и дороги местного значения			0,10
пер. Строительный	0,15	Улицы и дороги местного значения			0,15
пер. Фабричный	0,20	Улицы и дороги местного значения			0,20
пр-д Вокзальный	1,10	Улицы общегородского значения	1,10		
ул. 8 Марта	0,60	Улицы и дороги местного значения			0,60
ул. Белорусская	3,70	Улицы общегородского значения	3,70		
ул. Болмата	0,35	Улицы и дороги местного значения			0,35
ул. Вокзальная	3,90	Улицы общегородского значения	3,90		

Наименование поселения, дороги, улицы	Протя жённость, км	Категория улицы	в т.ч. по типам покрытия		
			асфальто (цемент) бетон, км	щебень, км	грунт, км
ул. Ворошилова	2,15	Улицы общегородского значения	1,90		0,25
ул. Гагарина	0,55	Улицы и дороги местного значения			0,55
ул. Глинная	0,30	Улицы и дороги местного значения			0,30
ул. Горбатова	0,25	Улицы и дороги местного значения			0,25
ул. Городок	0,30	Улицы и дороги местного значения			0,30
ул. Д. Бедного	0,90	Улицы и дороги местного значения			0,90
ул. Дальняя	0,30	Улицы и дороги местного значения			0,30
ул. Дзержинского	0,20	Улицы и дороги местного значения			0,20
ул. Западная	0,35	Улицы и дороги местного значения	0,35		
ул. Зеленая	0,30	Улицы и дороги местного значения			0,30
ул. Имени Грибанова	0,40	Улицы и дороги местного значения			0,40
ул. Имени Мельникова	0,65	Улицы и дороги местного значения			0,65
ул. Калинина	0,70	Улицы и дороги местного значения			0,70
ул. Кирова	0,40	Улицы и дороги местного значения			0,40
ул. Кл.Цеткин	0,40	Улицы и дороги местного значения			0,40
ул. Клинцовская	0,50	Улицы и дороги местного значения			0,50

Наименование поселения, дороги, улицы	Протя жённость, км	Категория улицы	в т.ч. по типам покрытия		
			асфальто (цемент) бетон, км	щебень, км	грунт, км
ул. Коммунистическая	0,55	Улицы и дороги местного значения			0,55
ул. Комсомольская	1,50	Улицы районного значения			1,50
ул. Конституции	0,60	Улицы и дороги местного значения			0,60
ул. Кочеринова	0,55	Улицы и дороги местного значения	0,35		0,20
ул. Красная	0,85	Улицы и дороги местного значения	0,35		0,50
ул. Красноармейская	2,20	Улицы общегородского значения	2,00		0,20
ул. Красных Партизан	0,40	Улицы и дороги местного значения			0,40
ул. Кубышко	0,35	Улицы и дороги местного значения			0,35
ул. Кутузова	0,50	Улицы и дороги местного значения			0,50
ул. Лагутенко	0,35	Улицы и дороги местного значения			0,35
ул. Ленина	3,50	Улицы общегородского значения	2,45		1,05
ул. Лесная	1,60	Городские дороги	1,40		0,20
ул. Луговая	0,30	Улицы и дороги местного значения			0,30
ул. М Горького	1,40	Улицы и дороги местного значения			1,40
ул. Маяковского	0,45	Улицы и дороги местного значения			0,45
ул. Мглинская	1,40	Улицы общегородского значения	1,20		0,20

Наименование поселения, дороги, улицы	Протя жённость, км	Категория улицы	в т.ч. по типам покрытия		
			асфальто (цемент) бетон, км	щебень, км	грунт, км
ул. Медведева	0,35	Улицы и дороги местного значения			0,35
ул. Мира	0,30	Улицы и дороги местного значения			0,30
ул. Михалькова	0,35	Улицы и дороги местного значения			0,35
ул. Молодежная	0,30	Улицы и дороги местного значения			0,30
ул. Набережная	0,40	Улицы и дороги местного значения			0,40
ул. Нахимова	0,20	Улицы и дороги местного значения			0,20
ул. Некрасова	0,35	Улицы и дороги местного значения			0,35
ул. Ново-Белорусская	0,25	Улицы и дороги местного значения			0,25
ул. Ново-Мглинская	0,80	Улицы общегородского значения	0,80		
ул. Ново-Садовая	0,70	Улицы и дороги местного значения			0,70
ул. Октябрьская	2,80	Улицы общегородского значения	2,80		
ул. Первомайская	0,60	Улицы и дороги местного значения			0,60
ул. Петровская	0,60	Улицы и дороги местного значения	0,30		0,30
ул. Пионерская	1,40	Улицы районного значения	1,03		0,37
ул. Победы	0,45	Улицы и дороги местного значения			0,45
ул. Полевая	0,25	Улицы и дороги местного значения			0,25
ул. Пролетарская	1,20	Улицы районного значения	1,20		

Наименование поселения, дороги, улицы	Протя жённость, км	Категория улицы	в т.ч. по типам покрытия		
			асфальто (цемент) бетон, км	щебень, км	грунт, км
ул. Промышленная	0,55	Улицы и дороги местного значения			0,55
ул. Пушкина	0,50	Улицы и дороги местного значения			0,50
ул. Рабочая	0,80	Улицы и дороги местного значения			0,80
ул. Румянцева	0,75	Улицы и дороги местного значения			0,75
ул. Садовая	1,65	Улицы районного значения	0,78	0,52	0,35
ул. Слободская	0,27	Улицы и дороги местного значения			0,27
ул. Советская	0,70	Улицы и дороги местного значения	0,30		0,40
ул. Спортивная	0,55	Улицы и дороги местного значения			0,55
ул. Старченко	0,35	Улицы и дороги местного значения			0,35
ул. Степченко	0,35	Улицы и дороги местного значения			0,35
ул. Суворова	0,70	Улицы и дороги местного значения			0,70
ул. Т. Коржикова	0,80	Улицы и дороги местного значения			0,80
ул. Транспортная	0,85	Улицы и дороги местного значения	0,25		0,60
ул. Фабричная	0,30	Улицы и дороги в производственных зонах	0,30		
ул. Фрунзе	0,90	Улицы районного значения	0,30	0,60	
ул. Хомякова	0,30	Улицы и дороги местного значения			0,30
ул. Чайковского	0,25	Улицы и дороги местного значения			0,25

Наименование поселения, дороги, улицы	Протяжённость, км	Категория улицы	в т.ч. по типам покрытия		
			асфальто (цемент) бетон, км	щебень, км	грунт, км
ул. Чапаева	0,40	Улицы и дороги местного значения			0,40
ул. Щорса	0,40	Улицы и дороги местного значения			0,40
ул. Южная	0,75	Улицы и дороги местного значения			0,75
ИТОГО	65,80		27,38	1,12	37,30

Значительная часть улиц и дорог города Сураж находится в удовлетворительном состоянии. Внутриквартальные территории недостаточно благоустроены. Стоит отметить, что в городе есть улицы, параметры которых не соответствуют требованиям СП 42.13330.2016, приведённым в таблице 7. Рекомендуется поэтапное доведение не соответствующих требованиям параметров до нормативных. Конкретный перечень улиц, точную классификацию и основные характеристики следует определять по результатам обследования и паспортизации.

Основными недостатками улично-дорожной сети являются:

- 1) улицы и дороги не везде имеют асфальтобетонное покрытие;
- 2) наблюдается износ дорожной одежды проезжей части, тротуаров, бортовых камней;
- 3) дефекты искусственных сооружений на автодорогах;
- 4) дефекты и отсутствие в необходимых местах направляющих устройств;
- 5) дефекты и недостаточная оснащённость дорог знаками, светофорами, разметкой и другими устройствами обеспечивающими безопасность движения;
- 6) неудовлетворительное состояние или отсутствие водоотвода и вертикальной планировки;
- 7) частичное отсутствие тротуаров и бордюрного камня вдоль проезжей части в границах населенного пункта;
- 8) недостаточная освещённость некоторых участков улично-дорожной сети или её полное отсутствие;

9) не соответствие фактических параметров улиц и дорог нормативным требованиям.

Важнейшими транспортными звеньями города Сураж являются мосты и путепроводы:

1. Железобетонный мост, расположенный на въезде в г. Сураж по ул. Октябрьской. Мост предназначен для пропуска транспортных средств и пешеходов над рекой Ипуть в двух направлениях. На мосту имеется 2 полосы движения и 2 тротуара. Освещение достаточно. Мост находится в удовлетворительном техническом состоянии.

2. Путепровод, расположенный на въезде в г. Сураж по ул. Октябрьской. Он предназначен для пропуска транспортных средств и пешеходов над железнодорожной веткой в двух направлениях. На путепроводе имеется 2 полосы движения и 2 тротуара. Освещение достаточно, техническое состояние – удовлетворительное.

3. Железобетонный мост, расположенный по ул. Фабричная. Указанное сооружение предназначено для пропуска через реку Ипуть автотранспортных средств в двух направлениях. Мост имеет 2 полосы движения и тротуары, для пропуска пешеходов. Мост – железобетонный. В 2019 после продолжительного ливня, мост был сильно подмыт. Требуется срочное обследование, моста с разработкой соответствующего проекта. Учитывая интенсивность движения большегрузного транспорта в обоих направлениях, этот вопрос приобретает крайнюю актуальность. В настоящее время в разы увеличились количество и грузоподъемность проходящего через мост автотранспорта. Средства на проведения указанных работ планируется выделять из местного и федерального бюджетов.

Таблица 8- Техническое состояние мостовых сооружений

№ п/п	Наименование сооружения	Наименование препятствия	Технические характеристики сооружения	Техническое состояние, год обследования
1	Мост по ул. Октябрьская	р.Ипуть	- Мост железобетонный; - 2 полосы движения, по одной в каждом направлении; - 2 тротуара для пропуска пешеходов; - освещение на мосту достаточное.	Удовлетворительное, рекомендуется обследование
2	Путепровод по ул. Октябрьская	ж/д пути	- путепровод железобетонный; - 2 полосы движения, по одной в каждом направлении; - 2 тротуара для пропуска пешеходов; - освещение достаточное.	Удовлетворительное, рекомендуется обследование
3	Мост по ул. Фабричная	р.Ипуть	- Мост железобетонный; - 2 полосы движения, по одной в каждом направлении; - 2 тротуара для пропуска пешеходов; - освещение на мосту не достаточное.	Неудовлетворительное. 2019г.

2.4. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Передвижение пешком является основным и наиболее распространенным видом передвижения. Фактически любой маршрут начинается и заканчивается пешей ходьбой. На некоторых маршрутах ходьба является единственным способом передвижения, независимо от того, идет ли речь о дальних походах или о короткой прогулке в магазин. На других маршрутах человек может проходить пешком один или несколько отрезков пути – например, добираясь пешком до автобусной остановки и от нее и проезжая на автобусе какое-то расстояние между этими двумя пешеходными участками.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Территория г. Сураж достаточно хорошо оборудована тротуарами и пешеходными дорожками. Улицы в достаточном объеме оснащены пешеходными переходами.

Существенным недостатком для безопасного движения пешеходов является отсутствие светофорного регулирования на дорогах, расположенных вблизи социально-значимых объектов. На данный момент в ПОДД использовано типовое решение организации пешеходного движения, в районе школ и социально-значимых объектов, рекомендованное ГИБДД. Однако применение светофорного регулирования является более современным и безопасным методом регулирования

движения пешеходов. Необходимость установки светофорного регулирования пешеходных переходов, должна быть дополнительно рассмотрена и обоснована проектами.

Освещение автомобильных дорог и улиц города Сураж удовлетворительно. Существуют участки, где освещение отсутствует. Так же рекомендуется, увеличение освещаемой зоны путём замены старых светильников на новые светодиодные. Для оптимизации сети наружного освещения необходимо проведение обследования и составление проекта.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города отсутствуют, велосипедное движение осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Генеральным планом и другими документами стратегического планирования размещение на территории г. Сураж специализированных велосипедных дорожек не предусмотрено. Поэтому необходимо ввести дополнительное информирование посредством интернет-ресурсов и постоянно проводить профилактические проверки на предмет соблюдения ПДД данной группой участников движения.

2.5 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры

потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Для проведения анализа статистики дорожно-транспортных происшествий по Суражскому городскому поселению были использованы данные, полученные из открытых источников (сайт - Stat.gibdd.ru) за период с 1.01.2017 г по 31.03.2020г.

Таблица 9. Общие данные о ДТП в период 2017-2019гг

Период	ДТП	Погибло	Пострадало	Степень тяжести последствий, %
2017г	17	2	18	10,0
2018г	15	0	18	0,00
2019г	18	1	21	4,5
2020г, (январь, февраль, март)	3	1	5	16,5

При изучении местоположения ДТП, часть из них не вошли в реальные географические границы. Проведя анализ прочих характеристик данных ДТП, а именно приняв во внимание, что все они случилось на дорогах регионального значения, было принято решение исключить данные ДТП, не попадающие в географические границы городского поселения, из дальнейшего анализа.

При дальнейшем анализе было установлено, что 30 ДТП от общего количества произошедших дорожно-транспортных, при классификации сотрудниками ОГИБДД по назначению дорог были отнесены к региональным. Помимо этого, данные ДТП не имеют привязки ни к населенным пунктам, ни к каким-либо улицам, так же в подавляющем большинстве случаев, для них не указаны прочие характеристики.

В итоге для проведения анализа, в соответствии с конечной целью проекта, было принято решение рассматривать только те дорожно-транспортные происшествия, которые произошли на дорогах местного значения и непосредственно на территории г. Сураж. Таких ДТП всего 23 за период с 01.01.2017г. по 31.03.2020г.

Таблица 10 - Перечень ДТП на территории г. Сураж за период с 01.01.2017г. по 31.03.2020г.

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	25.03.2017	Столкновение	Суражский район, г Сураж, ул Ленина, 59	0	1	2	2
2	18.06.2017	Столкновение	Суражский район, г Сураж, ул Красноармейская, 59	0	2	2	2
3	31.07.2017	Наезд на пешехода	Суражский район, г Сураж, ул Ленина, 60	1	0	1	2
4	11.08.2017	Столкновение	Суражский район, г Сураж, ул Красноармейская, 59	0	1	2	2
5	29.12.2017	Наезд на пешехода	Суражский район, г Сураж, ул Октябрьская, 150А	0	1	1	2
6	21.12.2017	Иной вид ДТП	Суражский район, г Сураж, ул Белорусская, 111 б	0	1	1	2
7	29.03.2018	Столкновение	Суражский район, г Сураж, ул Мглинская, 91	0	1	2	3
8	28.06.2018	Столкновение	Суражский район, г Сураж, ул Ленина, 39	0	1	2	2
9	11.07.2018	Столкновение	Суражский район, г Сураж, ул Ленина, 59	0	2	2	3
10	20.07.2018	Наезд на пешехода	Суражский район, г Сураж, ул Ленина, 67	0	1	1	2
11	31.08.2018	Столкновение	Суражский район, г Сураж, ул Белорусская, 37	0	1	2	2
12	1.09.2018	Наезд на пешехода	Суражский район, г Сураж, ул Ленина, 65	0	1	1	2
13	14.09.2018	Столкновение	Суражский район, г Сураж, ул Вокзальная, 22	0	1	2	2
14	15.10.2018	Наезд на пешехода	Суражский район, г Сураж, ул Ленина, 37	0	1	1	2

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
15	16.10 2018	Наезд на велосипедиста	Суражский район, г Сураж, ул Белорусская, 109А	0	1	2	2
16	2.01. 2019	Наезд на пешехода	Суражский район, г Сураж, ул Вокзальная, 10	0	2	1	3
17	28.03. 2019	Столкновение	Суражский район, г Сураж, ул Мглинская, 60	0	1	2	3
18	12.05. 2019	Опрокидывание	Суражский район, г Сураж, ул Вокзальная, 46	0	1	1	1
19	9.06. 2019	Опрокидывание	Суражский район, г Сураж, ул Октябрьская, 74	0	1	1	1
20	23.07 2019	Наезд на велосипедиста	Суражский район, г Сураж, ул Пролетарская, 31	0	1	2	2
21	6.10 2019	Наезд на пешехода	Суражский район, г Сураж, ул Октябрьская, 9Б	0	1	1	2
22	27.11 2019	Наезд на пешехода	Суражский район, г Сураж, ул Вокзальная, 2	0	1	1	2
23	4.03. 2020	Столкновение	Суражский район, г Сураж, ул Белорусская, 111	1	1	2	5

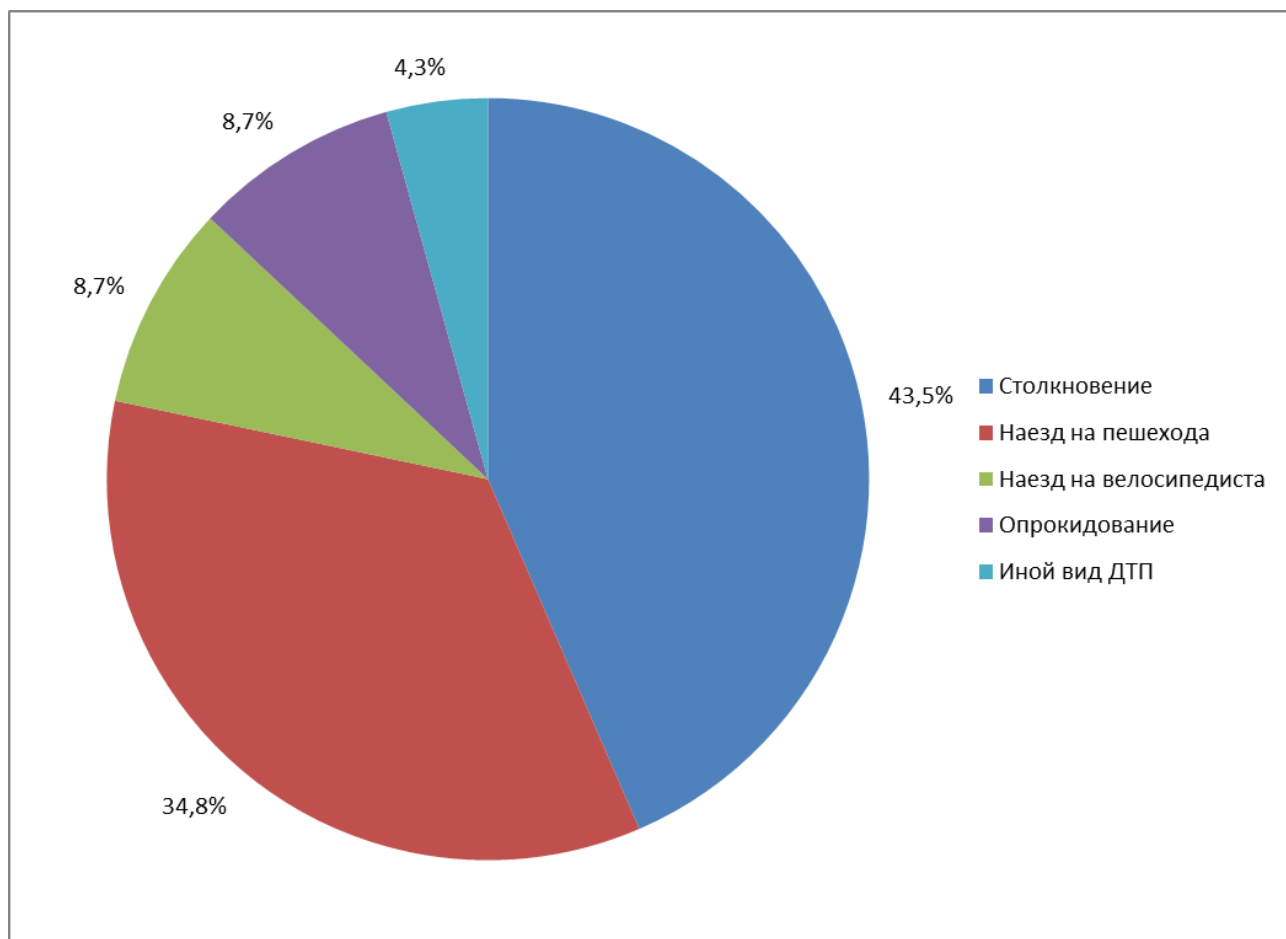


Рисунок 6 - Диаграмма распределения видов ДТП

В результате анализа статистики дорожно-транспортных происшествий видно, что наиболее частыми видами ДТП являются:

- столкновение (43,5%);
- наезд на пешехода (34,8%);
- наезд на велосипедиста (8,7%);
- опрокидывание, в т.ч. из-за превышения скоростного режима (8,7%);
- иной вид ДТП (4,3%).

Основные причины совершения ДТП:

- 1) Несоблюдение дистанции до впереди идущего транспортного средства;
- 2) Несоблюдение условий, разрешающих движение транспортного средства;
- 3) Недостаток мест для парковки автотранспорта (ДТП происходит в жилой зоне или на стоянках улично-дорожной сети города);
- 4) Отсутствие оборудованных пешеходных переходов и тротуаров;
- 5) Отсутствие специальных выделенных велосипедных дорожек;
- 6) Недостаточная квалификация и низкая транспортная дисциплина водителей;

7) Слабая профилактическая работа и недостающий контроль за соблюдением нормативных правовых актов в области безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок индивидуальными предпринимателями и руководителями предприятий.

8) Недостаточная освещенность участков в ночное время.

9) Несвоевременное обновление разметки и других средств организации дорожного движения.

10) Недостаточная противогололёдная обработка улиц в зимний период.

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо в полном объёме реализовать меры, заложенные в КСОДД, а именно:

1) Обеспечение необходимого уровня содержания дорог и искусственных сооружений;

2) Установка и замена неудовлетворительных дорожных знаков, своевременное обновление и нанесение разметки;

3) Установка дорожных ограждений в соответствии с проектом организации дорожного движения;

3) Обустройство пешеходных переходов;

4) Проведение профилактических мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения, в том числе проведение разъяснительной работы с участниками дорожного движения на предприятиях и в организациях, в школах и детских садах;

5) Проведение профилактических мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

6) Проведение актуализации и своевременного внесения изменений в проекты организации дорожного движения, а также в технические паспорта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, необходимо проведение оперативно-профилактических операций (рейдов), совместно с государственной инспекцией по безопасности дорожного движения и управлением автодорожного надзора, в целях выявления и предупреждения нарушений законодательства в области перевозки пассажиров и груза.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории Суражского городского поселения осуществляется за счет общественного и личного транспорта. На протяжении последних лет наблюдается рост числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя связан с увеличением числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Общественный транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворить потребности населения в передвижениях, вызванных производственными, культурными, бытовыми связями. Маршрутная сеть города Сураж обеспечивает устойчивые транспортные связи между предприятиями города, жилыми микрорайонами, объектами социального назначения (школы, детские сады, поликлиники и т.п.). Анализ пассажиропотока показывает, что пенсионеры, пользующиеся автобусами, выполняют в день 2,32 поездки; школьники - 2,31 поездку; другие категории – 2,46 поездок.

Сообщение с населенными пунктами Суражского района, г. Брянском и др. районными центрами организовано согласно расписания.

Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования приходится в утренние часы пик. На эти же часы приходится, и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города.

Движение маршрутных транспортных средств (автобусы большой и малой вместимости) осуществляется по следующим основным направлениям:

- Брянск — Сураж;
- Выгоничи — Сураж;
- Гудово — Сураж;
- Дягово — Сураж;
- Козорезовка — Сураж;
- Кокино — Сураж;
- Коста — Сураж;
- Красный Рог — Сураж;
- Московский — Сураж;
- Новые Ивайтенки — Сураж;
- Писарево — Сураж;
- Почеп — Сураж;
- Рассуха — Сураж;
- Рюхов — Сураж;
- Титовка — Сураж;
- Унеча — Сураж.

Автостанция г. Сураж включает в себя основное здание и технологическую зону для транспорта и пассажиров. Автостанция расположена на пересечении Красноармейской и Октябрьской улиц, в километре от железнодорожного вокзала, по адресу – ул. Красноармейская 38.

2.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств

Наличие в Суражском городском поселении крупного промышленного предприятия «Пролетарий» играет важную роль в социально-экономической поселенческой жизни и дает благоприятные предпосылки для развития поселения и района в целом. Бесперебойную работу данного предприятия обеспечивает грузовой транспорт.

Имеющаяся в городском поселении транспортная инфраструктура не дает большегрузным транспортным средствам прямого выхода на внешние автомобильные дороги. Грузовой транспорт следует через центральные улицы города и мост через реку Ипуть по ул. Фабричная, который находится в неудовлетворительном техническом состоянии и требует ремонта. Программой

предусмотрено проведение ремонтных работ на данном мостовом сооружении. Средства на ремонт моста по ул. Фабричная планируется выделять из местного и федерального бюджетов.

Маршрут следования грузовых транспортных средств от предприятия «Пролетарий»:

- ул. Фабричная – проезд от предприятия до ул. Ленина;
- ул. Ленина;
- ул. Мглинская;
- ул. Красноармейская;
- ул. Вокзальная
- ул. Октябрьская

Сложившаяся транспортная ситуация неблагоприятно влияет на экологическую ситуацию в поселении. Кроме того постоянное движение грузовых транспортных средств ведет к быстрому износу и ухудшению технического состояния дорог центральных улиц города. Из-за движения большого количества грузового транспорта по центральным улицам города значительно увеличивается уровень шума и превышает допустимый. Это плохо сказывается на здоровье и психо-эмоциональном состоянии людей. Неблагоприятно складывается и ситуация с безопасностью движения.

Данный маршрут движения грузового транспорта является неудобным и для самого предприятия.

В рамках реализации мероприятий заложенных в Генеральном плане, на 2020-2030гг, планируется реконструкция улицы Фабричная и строительство моста через проток реки Ипуть. В результате реализации этого проекта большегрузные транспортные средства будут направлены на внешние автомобильные дороги, минуя центр города. Схема движения грузовых транспортных средств, согласно, Генерального плана, будет проходить по маршруту №2, представленному на рисунке 7. Данный маршрут следования грузового транспорта с территории «Пролетарий» удобен и экономически выгоден не только для г. Сураж но и для самого предприятия. Как видно на схеме, существенно сокращается протяженность движения грузового транспорта по загруженным, центральным улицам города. Следовательно снижается время в

пути, затраты на топливо. Кроме того, движение грузового транспорта по узким улицам города несет дополнительные неудобства для водителя и временные потери. Маршрут №2 будет проходить по ул. Фабричная, которая так же подлежит реконструкции. Грузовые машины смогут беспрепятственно, попадать на ул. Лесную, минуя центр города Сураж.

Существующая схема движения грузовых транспортных средств с территории «Пролетарий» представлена на рисунке 7 и обозначена цифрой 1.

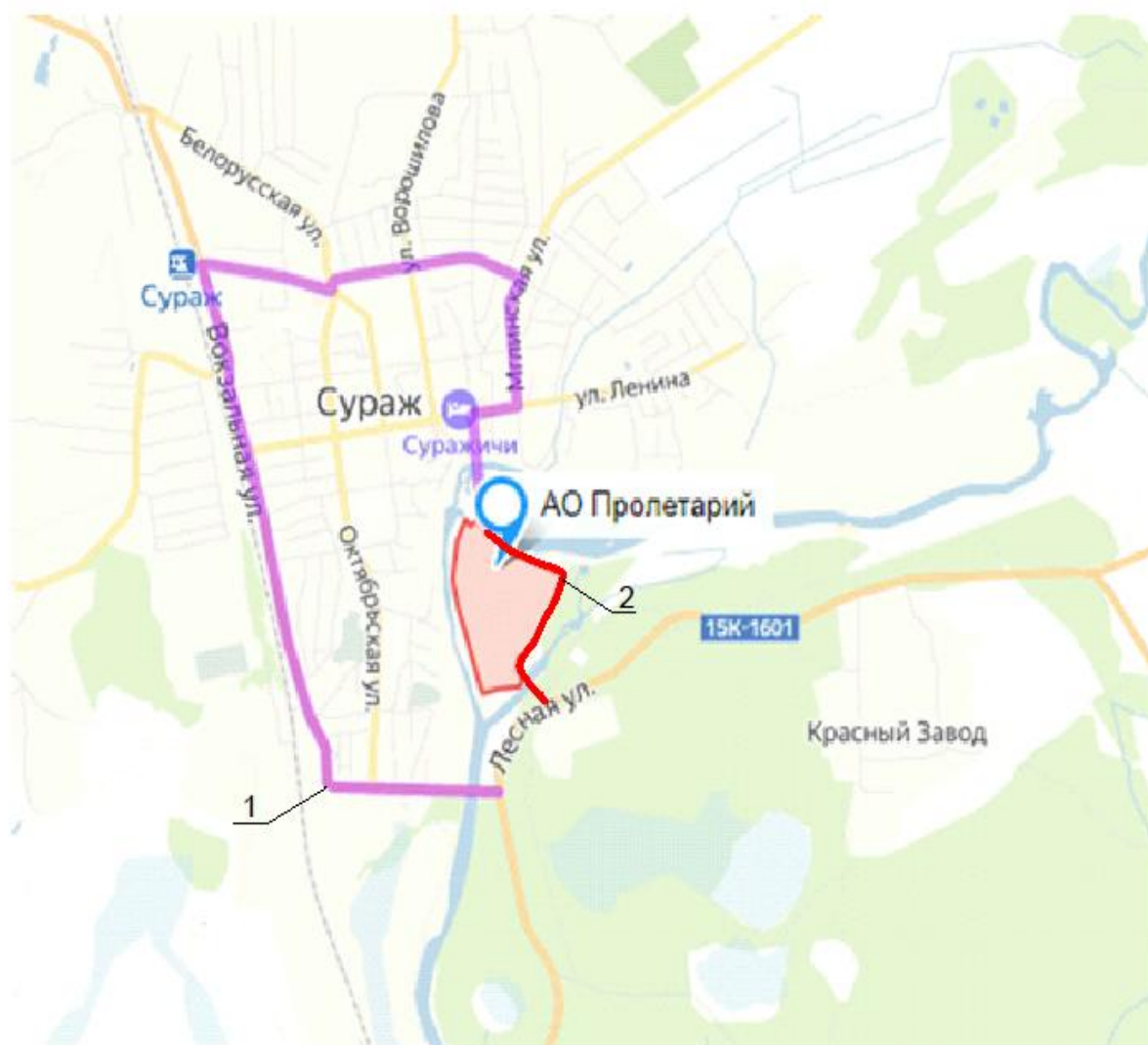


Рисунок 7 – Схема проезда к предприятию «Пролетарий»

Развитые грузовые перевозки обеспечивают работу и других предприятий городского поселения: ОАО «Суражмолпром», фабрика «Суражанка», хлебокомбинат ООО «Возрождение».

2.8 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

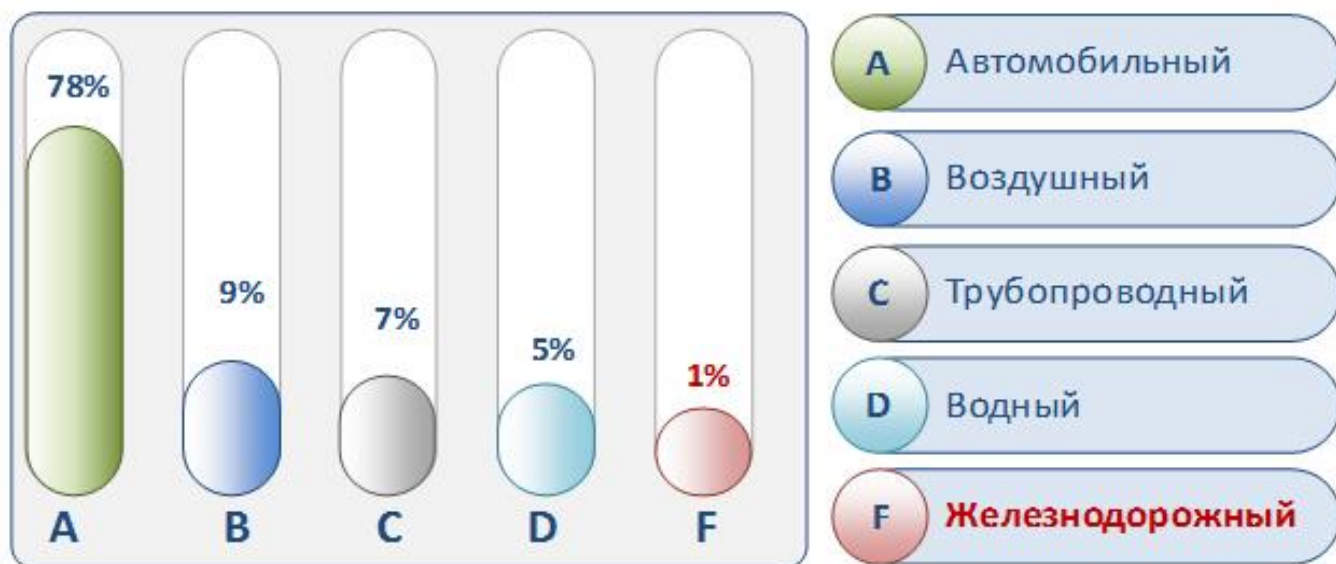


Рисунок 8 – Неблагоприятное воздействие различных видов транспорта на окружающую среду.

Хотя в целом неблагоприятное влияние железнодорожного транспорта на окружающую среду по сравнению с автомобильным и другими видами транспорта существенно меньше, но тепловозы с дизельными силовыми установками негативно влияют на атмосферу, поскольку в отработанных газах присутствуют углеводороды, оксиды углерода, азота, серы, различные твердые загрязняющие вещества.

Влияние железнодорожного транспорта на экологическую обстановку ощутимо. Оно проявляется прежде загрязнением воздушной среды, водной и земель эксплуатации железных дорог. Успешное функционирование и развитие железнодорожного транспорта зависит от состояния природных комплексов и наличия природных ресурсов, развития инфраструктуры искусственной среды, социально-экономической среды общества. Состояние окружающей среды при взаимодействии с объектами железнодорожного транспорта зависит от инфраструктуры по строительству железных дорог, производству подвижного состава, производственного оборудования и других устройств, интенсивности использования подвижного состава и других объектов на железных дорогах, результатов научных исследований и их внедрения на предприятиях и объектах отрасли.

Степень воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду оценивают по уровню расходования природных ресурсов и уровню загрязняющих веществ, поступающих в природную среду регионов, где расположены предприятия ж.-д. транспорта. Все источники загрязнений окружающей среды по характеру функционирования делятся на стационарные и передвижные. Стационарными источниками являются локомотивные и вагонные депо, заводы по ремонту подвижного состава, пункты подготовки подвижного состава, котельные, пропарочно-пропиточные заводы. К передвижным источникам относятся магистральные и маневровые тепловозы, путевые и ремонтные машины, автотранспорт, промышленный транспорт, рефрижераторный состав, пассажирские вагоны и т.п. В свою очередь, стационарные источники по сложности и числу технологических процессов неравнозначны и могут создавать загрязнения не одного, а нескольких видов.

Решение задач по снижению негативного воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду и здоровье человека не относится к региональному уровню. Данный вопрос полностью находится в ведении ОАО «РЖД».

В Основах государственной политики в области экологического развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденных 30 апреля 2012 года Президентом Российской Федерации, определена стратегическая цель

государственной политики в области экологического развития - это решение социально-экономических задач, обеспечивающих экологически ориентированный рост экономики, сохранение благоприятной окружающей среды.

Обеспечение прав граждан Российской Федерации на благоприятную окружающую среду является одной из стратегических целей в программном документе развития железнодорожной отрасли России - "Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года" (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. N 877-р).

Решение экологических проблем является одним из приоритетов развития России: органы государственной власти предпринимают действия, направленные на ужесточение государственного экологического контроля и повышение как административной, так и имущественной ответственности нарушителей природоохранного законодательства.

ОАО "РЖД" постоянно ищет пути эффективного использования всех видов ресурсов и снижения антропогенного воздействия на окружающую среду. В настоящее время обеспечение экологической безопасности ОАО "РЖД" характеризуется устойчивой динамикой снижения негативного воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду, в первую очередь, за счет реализации экологических программ, инвестиционных проектов и технического перевооружения, а также совершенствования действующей системы управления природоохранной деятельностью.

В этих условиях одним из приоритетных направлений деятельности для ОАО "РЖД" является формирование и последующая реализация долгосрочного комплекса природоохранных мероприятий.

Для достижения указанных целей должны быть решены следующие основные задачи:

- рациональное использование природных и материальных ресурсов;
- снижение или предотвращение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности подразделений ОАО "РЖД" на окружающую среду;
- ликвидация накопленного экологического ущерба, восстановление локальных деградированных экосистем;
- совершенствование производственного экологического контроля;

- предупреждение аварий на опасных производственных объектах, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и оперативная ликвидация их последствий;
- обеспечение сохранения биологического разнообразия, среды их обитания в зоне влияния железнодорожного транспорта;
- повышение профессионального уровня работников компании в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности;
- организация эколого-просветительской работы среди работников и клиентов компании.

Основной проблемой на сегодняшний день является наличие объектов, не отвечающих современным экологическим требованиям. Основные пути решения данной проблемы рассмотрены ниже.

Для стационарных источников:

- внедрение современных экологически чистых и ресурсосберегающих технологий;
- широкое использование экологически чистых видов топлива;
- применение модульных котельных с автоматизированными процессами горения в зависимости от температуры наружного воздуха, что дает значительную экономию топлива и сокращение вредных выбросов в атмосферу;
- внедрение современных котельных агрегатов, использующих вторичные энергоресурсы;
- разработка и применение альтернативных источников тепло- и электроснабжения;
- использование возобновляемых источников энергии.

Для передвижных транспортных средств:

- расширение полигона использования электротяги;
- разработка и внедрение новых экономически и экологически эффективных силовых установок;
- разработка и внедрение локомотивов, использующих альтернативные дизельному виды топлива (газотурбовозы, газотепловозы и др.);

- разработка и внедрение новых технологий по очистке продуктов горения от вредных веществ (катализаторы, фильтры, нейтрализаторы);
- применение новых технологий покраски вагонов, обеспечивающих снижение расхода лакокрасочных материалов, снижение тепловых потерь (для пассажирских вагонов) и выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- использование подвижного состава, не имеющего испарений или утечек при перевозке опасных грузов, пылеобразования при перевозке сыпучих грузов, проливов на железнодорожное полотно нефтепродуктов;
- внедрение методов безразборной диагностики и регулировки двигателей тепловозов на пунктах экологического контроля;
- завершение перехода с печного (угольного) отопления пассажирских вагонов на электроотопление и отопление на экологически чистых пеллетных котлах.

Анализируя, имеющуюся информацию можно сделать вывод, что ОАО «РЖД» проводится огромная работа по повышению экологичности железнодорожного транспорта.

Важную роль в развитии Суражского городского поселения и района в целом играет предприятие «Пролетарий». Из-за отсутствия прямого сообщения с внешними автомобильными дорогами, маршрут грузоперевозок данного предприятия проходит через центральные улицы города. Сложившаяся ситуация негативно влияет на окружающую среду. Значительно увеличивается загрязнение атмосферы и шумовое воздействие, что неблагоприятно сказывается на здоровье жителей.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, необходимость движения грузового транспорта по центральным улицам города, можно сделать вывод о сравнительно не благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Данная ситуация требует корректировки. Существенных положительных результатов можно будет добиться, благодаря перераспределению транспортных потоков, а именно выведению грузового и транзитного транспорта за пределы г. Сураж. Этого можно добиться, реализовав основные мероприятия, заложенные в Генеральном Плане и КСОДД, а именно:

- ремонт железобетонного моста, по ул. Фабричная в г. Сураж;
- реконструкция автомобильной дороги по ул. Фабричная 2020-2030гг;
- строительство нового железобетонного моста через проток реки Ипуть, соединяющего улицу Фабричная и ул. Лесная 2020-2030гг.
- строительство северного обхода г.Сураж;
- строительство мостового перехода через р. Ипуть на обходной дороге г. Сураж;
- обследование и реконструкция автомобильной дороги Унеча – Сураж, обследование и ремонт моста через реку Ипуть и путепровода 2020-2030гг.
- доведение параметров автодорог Сураж – Гордеевка и Сураж – Мглин до 3-й технической категории, строительство транспортных развязок на пересечении этих автодорог с автодорогами регионального уровня;
- реконструкция городских дорог – подходов к северному обходу г. Сураж;
- разработка проекта пересечения автомобильных и железной дороги в разных уровнях.

2.9 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для

функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Суражского городского поселения;
7. Проект планировки и межевания северо-западного района г. Сураж.

8. Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) автомобильных дорог г. Суража Брянской области 2020-2030гг.;

9. «Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Суражский муниципальный район» Брянской области на период до 2030 года и План мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Суражский муниципальный район» Брянской области на период до 2030 года».

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогнозируемый спрос на услуги транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для городского поселения. Они связывают территорию городского округа с соседними территориями, во многом определяют возможности развития городского округа. По ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров, обслуживание коммунальных систем и потребностей территорий. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счёт снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

В Суражском городском поселении достаточно развит грузовой транспорт, который обслуживает предприятие «Пролетарий». Учитывая интенсивное развитие данного предприятия и востребованность выпускаемой им продукции в Брянской области и за её пределами, можно сделать вывод о стабильном увеличении числа грузоперевозок.

Положительную динамику в развитии промышленности городского поселения показывают и другие предприятия - ОАО «Суражмолпром», фабрика «Суражанка», хлебокомбинат ООО «Возрождение». Для успешного функционирования и развития данных предприятий так же необходимо наличие хорошей транспортной инфраструктуры.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться: обследование и паспортизация; сохранение увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; доведение существующих автомобильных дорог до нормативного требования; повышения качества и безопасности дорожной сети; содержание и текущий ремонт; ремонт и

строительство мостовых сооружений; реконструкция автомобильных дорог, строительство железнодорожного переезда.

Кроме того немаловажную роль в развитии городского поселения будет иметь развитие железнодорожного транспорта. Основным направлением будет являться текущее содержание и ремонт железнодорожных путей и обслуживающих зданий.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов).

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Дополнительным неблагоприятным фактором, влияющим на техническое состояние автомобильных дорог Суражского городского поселения, является постоянное движение грузового транспорта.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими, на снижение аварийности станут:

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, ремонта и капитального ремонта дорог, осуществления мероприятий, направленных на повышение безопасности организации движения и разгрузки транспортной сети. Также с целью повышения безопасности дорожного движения требуется актуализация, существующих ПОДД не реже 1 раза в 5 лет или чаще при необходимости. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной

инфраструктуры города, устройству дополнительных парковочных мест направлены на достижение целей и задач Программы.

Кроме того проектом планировки и межевания северо-западной части г.Сураж предусматривается развитие целого микрорайона. Улично-дорожная сеть этого микрорайона будет сформирована во взаимосвязке с общегородской системой улиц и дорог. Проектом предусмотрено строительство новых улиц, с твердым асфальтобетонным покрытием. Их ширина будет составлять 6-7м. Проект предусматривает обеспечение безопасности для передвижения пешеходов. С этой целью, все проектируемые дороги будут иметь тротуар, шириной 1,5м. Для уменьшения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, по обе части от автомобильной дороги предусмотрено устройство защитной полосы из зелёных насаждений.

Программой предусматривается реализация основных мероприятий, заложенных в документах территориального планирования (КСОДД, Генеральный план):

- реконструкция автомобильной дороги по ул. Фабричная 2020-2030гг;
- строительство нового железобетонного моста через проток реки Ипуть, соединяющего улицу Фабричная и ул. Лесная 2020-2030гг.;
- строительство северного обхода г. Сураж;
- строительство мостового перехода через р. Ипуть на обходной дороге г. Сураж;
- обследование и реконструкция автомобильной дороги Унеча – Сураж, обследование и ремонт моста через реку Ипуть и путепровода 2020-2030гг.
- доведение параметров автодорог Сураж – Гордеевка и Сураж – Мглин до 3-й технической категории, строительство транспортных развязок на пересечении этих автодорог с автодорогами регионального уровня;
- строительство автодороги Васильевка – Косичи – Казаричи (Гордеевский район);
- строительство автодороги Далисичи – Слище – Нивное;
- строительство автодороги Закот – Песчанка (Клинцовский район);
- строительство автодороги Лопазна – Великая Дуброва – Буда-Вовницкая (выход на автодорогу Унеча – Мглин, Унечский район);
- строительство автодороги Стар. Дроков – Луговец (Мглинский район);

- строительство мостового перехода через р. Ипуть на автодороге Стар. Дроков – Луговец;

- разработка проекта пересечения автомобильных и железной дороги в разных уровнях.

Развитие железнодорожного сообщения в части реконструкции и модернизации выходит за рамки вопросов местного значения. Тем не менее, для развития города важное значение могли бы иметь следующие мероприятия:

- разработка совместно с ОАО «РЖД» проекта развития железнодорожной станции;

- внедрение федеральных программ развития железнодорожного транспорта;

- систематический контроль технического состояния всех сооружений и устройств, от которых зависит непрерывность и безопасность движения поездов;

- изучение особенностей их работы в различных условиях;

- выявление и устранение появляющихся неисправностей и причин, их вызывающих;

- текущее содержание пути – это комплекс организационно-технических мероприятий, осуществляемых в течение всего года на всем протяжении пути для обеспечения его постоянной исправности и длительных сроков службы в периоды между очередными плановыми ремонтами пути.

Огромное значение для развития района и обеспечения безопасности, как жителей, так и пассажиров имело бы устройство пересечений автомобильных дорог и железнодорожных путей в разных уровнях. Данный проект является достаточно затратным и сложным, однако, как показывает практика, его реализация существенно снижает аварийность, организует беспрепятственное движение автомобильного и железнодорожного транспорта и улучшает транспортную ситуацию в целом. Программа рекомендует разработать и реализовать данный проект совместно с ОАО «РЖД».

Полный перечень предусмотренных Программой мероприятий, представлен в таблице 11.

Таблица 11 - Мероприятия, предусмотренные программой комплексного развития транспортной инфраструктуры.

№п/п	Группа мероприятие	Мероприятия
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	- Разработка и ведение технических паспортов на автомобильные дороги по ВСН 1-83; - Проведение ежегодной диагностики и оценки состояния дорожного покрытия; - Проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и улиц; - Проведение обследования существующего моста и путепровода, не реже 1 раза в 5 лет.
2.	Разработка проектно-сметной документации по ремонту, строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	- Разработка ПСД на автомобильные дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием; - Разработка ПСД на локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом; - Разработка ПСД на капитальный ремонт автомобильных дорог с повышением типа дорожной одежды;
4.	Строительство, ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	-Работы выполняются в рамках разработанной ПСД
5.	Совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах	- актуализация проектов организации дорожного движения старше 5 лет; - разработка ПОДД на проезд Вокзальный, и расположенный на нем ж.д. переезд; - введение ограничений скоростного режима 20 км/ч вблизи детских учреждений и 40 км/ч вблизи социально ориентированных объектов; - проектирование и строительство (реконструкция) специальных архитектурных форм для введения режима

№п/п	Группа мероприятие	Мероприятия
		«успокоения движения» вблизи детских учреждений и социально ориентированных объектов; - корректировка проектов организации дорожного движения и установка необходимых дорожных знаков с учетом обеспечения видимости на пересечениях (треугольник видимости). В случае не соблюдения «треугольника видимости» заменить дорожный знак 2.4 на знак 2.5; - проектирование и размещение плоскостных уличных стоянок в районе объектов притяжения людей. - обеспечение нормативного значения парковочных мест для инвалидов на автомобильных стоянках; - установка необходимых технических средств организации дорожного движения в соответствии с нормативными документами и актуализированными проектами организации дорожного движения; - своевременное обновление разметки; - содержание дорожных знаков и других средств обеспечения безопасности движения. - Доведения остановок до нормативных требований, путем проведения работ по обследованию, ремонту, реконструкции.
6.	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	- создание отдельного раздела на официальном сайте администрации поселения о транспортной инфраструктуре, возможностью обратной связи с пользователями для сообщений о состоянии дорожного покрытия, технических средств организации дорожного движения и т.д; - создание геоинформационной базы дорожных данных для введения учета дорожных объектов;
7.	Проведение профилактических операций по повышению безопасности дорожного движения	- Организация профилактических операций по повышению безопасности дорожного движения

№п/п	Группа мероприятие	Мероприятия
8.	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	- Совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения
9.	Обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	- Выделение стояночных мест для инвалидов на стоянках, в том числе для инвалидов колясочников; - Обустройство пешеходных переходов в районе медицинских учреждений соответствующими КСОДД, тактильными указателями
10.	Обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям	- обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям по средствам установки дорожных знаков, созданию искусственных дорожных неровностей; - разработка паспортов дорожной безопасности движения.
11.	Организации пропуска грузовых транспортных средств	- введение ограничение по стоянке грузового транспорта по улично-дорожной сети в границах населенных пунктов; - организация пропуска грузовых транспортных средств, с предприятия «Пролетарий», минуя центральные районы г. Сураж (после строительства моста через проток реки Ипуть, планируемого на 2020-2030гг);
12.	Организации движения пешеходов	- устройство дополнительных фонарей уличного освещения на пешеходных переходах, вблизи детских учреждений, социально - ориентированных объектов, с обеспечением яркости света в 1,3-1,5 раза выше чем на остальных участках дороги; - поэтапная замена существующего освещения на современное светодиодное; - установка перильного ограничивающего ограждения по ул. Ленина, на участке от ул. Красной, до пер. Безымянного; - разработка проектов с последующим введением светофорного регулирования на улицах вблизи социально-значимых объектов;

№п/п	Группа мероприятие	Мероприятия
13.	Организации велосипедного движения и других средств индивидуальной мобильности	- Обустройство велопарковками зданий школ, администрации, территорий парка, магазинов и др. социально-значимых объектов; - Проведение работ по информационному обеспечению участников движения;
14.	Развитию сети дорог, обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	- строительство северного обхода г. Сураж; - строительство мостового перехода через р. Ипуть на обходной дороге г. Сураж; - доведение параметров автодорог Сураж – Гордеевка и Сураж – Мглин до 3-й технической категории, строительство транспортных развязок на пересечении этих автодорог с автодорогами регионального уровня; - создание улично-дорожной сети с твердым покрытием в Северо-Западной части города Сураж; - Ремонт железобетонного моста по ул. Фабричная 2020-2025гг; - Реконструкция автомобильной дороги по ул. Фабричная 2020-2030гг; - Строительство нового железобетонного моста через проток реки Ипуть 2020-2030гг; - обследование и реконструкция автомобильной дороги Унеча – Сураж; - строительство дополнительного железнодорожного переезда по ул. Ленина 2020-2025гг; - разработка проекта пересечения автомобильных и железной дороги в разных уровнях.
15.	Содержание и развитие железнодорожного транспорта и объектов инфраструктуры	- разработка совместно с ОАО «РЖД» проекта развития железнодорожной станции; - внедрение федеральных программ развития железнодорожного транспорта; - систематический контроль технического состояния всех сооружений и устройств, от которых зависит непрерывность и безопасность движения поездов; - изучение особенностей их работы в различных условиях; - выявление и устранение появляющихся

№п/п	Группа мероприятие	Мероприятия
		неисправностей и причин, их вызывающих; - текущее содержание пути – это комплекс организационно-технических мероприятий, осуществляемых в течение всего года на всем протяжении пути для обеспечения его постоянной исправности и длительных сроков службы в периоды между очередными плановыми ремонтами пути.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

Источники инвестиций на реализацию мероприятий, предполагаемых к реализации в рамках данной Программы, включают в себя следующие виды:

- бюджетные источники (федеральные и региональные средства, бюджет городского поселения);
- внебюджетные источники.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий в краткосрочной и долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объем финансирования Программы за весь период реализации и на каждом её этапе, разрабатывается Администрацией, ежегодно и корректируется при необходимости, в соответствии с приоритетными направлениями реализации данной Программы, а так учитывая нужды и проблемы городского поселения, требующими срочного решения.

Внебюджетные источники инвестиций формируются за счет собственных и привлеченных средств организаций.

6. Целевые индикаторы развития транспортной инфраструктуры города

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей.

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, являются тенденции социально-экономического развития городского округа, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Целевые показатели для мониторинга реализации Программы определены с учетом выполнения основных мероприятий Программы в запланированные сроки и представлены в таблице 12. Однако, учитывая нестабильную социально-экономическую, политическую, эпидемиологическую ситуацию в стране, данная таблица носит рекомендательный и информативный характер. Органы местного самоуправления имеют право пересматривать и корректировать сроки и объемы выполнения работ, ориентируясь на состояние транспортной инфраструктуры, объемы финансирования, потребность населения и ситуацию в целом. В таком случае данная Программа подлежит незамедлительной корректировке.

Таблица 12- Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры и реализации основных решений, заложенных в Программе

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2030 гг
1	Доля протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог	%	44	46	48	50	52	62
2	Составление паспортов на автомобильные дороги и улицы	%	30	35	40	45	50	100
3.	Обследование и доведение до нормативных требований основных, центральных улиц и дорог Суражского городского поселения	%	20	25	30	35	40	100

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025- 2030 гг
4.	Проведение обследования существующего моста по ул. Октябрьской	Ед.	1	0	0	0	0	1
5.	Проведение обследования существующего путепровода по ул. Октябрьской	Ед.	0	0	1	0	0	1
5.	Разработка проектно-сметной документации по ремонту, строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них		согласно документам территориального планирования					
6.	Строительство, ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения		согласно проектно-сметной документации					
7	Совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах	%	50	60	70	80	90	100
8	Создание улично-дорожной сети с твердым покрытием в Северо-Западной части города Сураж;	%	10	20	30	50	80	100
9	Ремонт железобетонного моста по ул. Фабричная	Ед.	0	1	0	0	0	0
10	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Фабричная	%	0	20	30	40	50	100
11	Строительство нового железобетонного моста через проток реки Ипутъ	ед	0	0	0	0	0	1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025- 2030 гг
12	Строительство моста через р.Ипуть на обходной дороге		проектирование					
13	Строительство северного обхода г. Сураж		проектирование					
14	Строительство железнодорожного переезда	%	0	0	0	20	100	-
15	Организации велосипедного движения и других средств индивидуальной мобильности	%	60	70	70	80	80	100
16	Содержание и развитие железнодорожного транспорта и объектов инфраструктуры	%	разработка		20	25	30	55

7. Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы.

Для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории муниципального образования показал следующее.

Действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. При этом нормотворчество на муниципальном уровне не предусматривается.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Суражского городского поселения разработана в целях реализации положений, заложенных в Генеральном плане.

Реализация мероприятий настоящей программы позволит обеспечить развитие транспортной инфраструктуры городского округа.

Программный метод, а именно разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Суражского городского поселения на 2020 – 2030

годы, требуется для утверждения перечня планируемых к строительству и нуждающихся в реконструкции транспортных объектов, расположенных на территории городского округа, а также для определения порядка очередности данных работ.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа реализуется в соответствии с учетом требований федерального, регионального и местного законодательства.

Нормативно-правовая база города Сураж:

- 1) Устав Суражского района Брянской области 2005г.;
- 2) Схема территориального планирования Суражского района Брянской области 2012г.;
- 3) Генеральный план города Сураж, Суражского района;
- 4) Правила землепользования и застройки Суражского городского поселения;
- 5) Проект организации дорожного движения на дорожно-уличную сеть города Сураж Брянской области;
- 6) Проект планировки и межевания северо-западного района г. Сураж.



Рисунок 9 - Место Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в структуре документов, определяющих развитие муниципального образования.

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов).

Основными параметрами оценки эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры являются снижение времени в пути и распределение средней скорости. Также для оценки эффективности использовались такие показатели как снижение вероятности возникновения ДТП, снижение экологической нагрузки на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

9. Управление программой

Администрация Суражского района Брянской области, являющаяся заказчиком Программы, координирует деятельность исполнителей мероприятий Программы и осуществляет контроль за исполнением программы.

Механизм реализации программы включает:

- выполнение программных мероприятий за счет всех источников финансирования на договорной основе;
- внедрение мероприятий, позволяющих Суражскому городскому поселению непосредственно участвовать в областных программах;
- мониторинг реализации программы и обсуждение достигнутых результатов;
- корректировка (уточнение) Программы.

Заказчик программы по данным отчетности и с учетом выделенных на реализацию программы финансовых средств имеет право уточнять целевые показатели, состав исполнителей и затраты по реализации программы.