**Администрация Суражского района Брянской области**

|  |
| --- |
|  |

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 21 июня 2021 года №428

г. Сураж

 Об утверждении паспорта районной

долгосрочной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения

на территории Суражского района на 2021-2024 годы»

 В соответствии с Федеральным Законом ФЗ-196 от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения» и ФЗ-131 от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1. Утвердить паспорт районной долгосрочной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Суражского района на 2021-2024 годы» .

2. Отделу правовой и организационно-кадровой работы администрации Суражского района (Котенок В.Г.) настоящее постановление довести до заинтересованных лиц

 3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

 4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации**

**Суражского района В.П. Риваненко**

Исп.: Зуева С.И.

2-22-69

 Приложение №

 к постановлению администрации

 Суражского района от 21.06.2021 г. № 428

Паспорт

районной долгосрочной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения

на территории Суражского района на 2021-2024 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы  | Районная долгосрочная целевая программа«Повышение безопасности дорожного движения на территории Суражского района на 2021-2024 годы»  |
| Основание для разработки Программы | Федеральный Закон ФЗ-196 от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения» и ФЗ-131 от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления» |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация Суражского района Брянской области. |
| Разработчик Программы | Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Суражского района |
| Основные участники и исполнители Программы | Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Суражского района; отдел образования администрации Суражского района;органы местного самоуправления поселений Суражского района;ОГИБДД МО России «Унечский»  |
| Срок реализации Программы | 2021-2024 годы: |
| Важнейшие целевые показатели и индикаторы Программы | Сокращение к 2024 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.Важнейшими индикаторами Программы являются: снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения); снижение тяжести последствий ДТП(количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)  |
| Объемы и источники финансирования Программы  | Общий объем финансирования Программы составляет 1 020,0 тыс. руб.Объемы финансирования по годам:2021 год – 255,0 тыс. руб.2022 год – 255,0 тыс. руб.2023 год – 255,0 тыс. руб.2024 год – 255,0 тыс. руб.Объемы и источники финансирования уточняются в установленном порядке при формировании проектов бюджетов всех уровней бюджетной системы на очередной финансовый год. |
| Контроль за исполнением Программы | Администрация Суражского района. |
| Ожидаемые конечные результаты Программы  | Сокращение к 2024 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 27,3%; снижение социального риска на 27,4%; снижение транспортного риска на 27,3%; снижение тяжести последствий на 0,66%. |

**Раздел I**

**Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами.**

 Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

 Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

 Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

 Из выше перечисленного следует, что движение на дорогах Суражского района остается небезопасным.

 В связи с чем требуется дальнейшая реализация комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения:

урегулирование вопросов реализации организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

приведение элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями.

 Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей, необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

**Раздел II**

**Основные цели и задачи**

 Целью программы является сокращение к 2024 году количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

 Оценка достижения цели программы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей программы:

- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

**Раздел III**

**Сроки и этапы реализации Программы**

Программа рассчитана на 2021-2024 годы и будет осуществляться в 2 этапа:

первый этап – 2021-2022 годы;

второй этап – 2023-2024 годы.

**Раздел IV**

**Система программных мероприятий**

 Программа будет осуществляться путем реализации мероприятий по снижению аварийности на территории Суражского района Брянской области:

мероприятия Программы в зависимости от их направленности разделены на 4 раздела, которые приведены в приложении к Программе.

 Раздел 1 – мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие системы подготовки водителей, других участников дорожного движения, широкое внедрение средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, совершенствование профилактической работы.

 Раздел 2 – мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах. Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

 Раздел 3 – мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место ДТП служб, участвующих в ликвидации их последствий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

 Раздел 4 – мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью, в области обеспечения безопасности дорожного движения. Деятельность в указанном направлении предусматривает выработку и формирование единой политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**Раздел V**

**Механизм реализации Программы**

 Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе государственных заказов, планов работ организаций.

**Раздел VI**

**Ресурсное обеспечение Программы**

 При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая необходимость проведения мероприятий.

 Финансирование Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета.

 Общий объем финансирования Программы составляет 1 020,00 тыс. руб., в т.ч.:

 Финансирование распределено по годам следующим образом:

2021 год – 255,00 тыс.руб.

2022 год – 255,00 тыс.руб.

2023 год – 255,00 тыс.руб.

2024 год – 255,00 тыс.руб.

 Выделяемые средства предполагается при необходимости ежегодно уточнять в установленном порядке.

**Раздел VII**

**Оценка эффективности реализации Программы**

 Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбрано сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение социального риска, снижение транспортного риска и тяжести последствий.